

**Аналитические материалы по результатам круглого стола  
«Реализация проектов, поддержанных Технологической платформой  
«Авиационная мобильность и авиационные технологии»»  
от 16 ноября 2016 года**

<b>Место проведения:</b>	Отель «Radisson Blu Белорусская», конференц-зал «Шопен»
<b>Адрес проведения:</b>	г. Москва, 3-я улица Ямского поля 26А
<b>Дата проведения:</b>	16 ноября 2016 года
<b>Заказчик:</b>	Министерство образования и науки Российской Федерации
<b>Организаторы:</b>	Ассоциация «ТП «АМиАТ», ООО «ВЕКТОР-К»
<b>Ключевая отрасль:</b>	Авиационная промышленность
<b>Приглашенные спикеры:</b>	<i>Ким Алексей Анатольевич, ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии»;</i> <i>Свинин Сергей Владимирович, ООО «ПРО-Авиа»;</i> <i>Туричин Глеб Андреевич, ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»;</i> <i>Ермоленко Виктор Степанович, ООО «Фирма «МВЕН»;</i> <i>Клименко Элина Юнировна, ООО «ФБТ»;</i> <i>Ахрамеев Василий Иванович, ЗАО «Техавиакомплекс»;</i> <i>Шифрин Эрнест Григорьевич, ФГАОУ ВО «Московский физико-технический институт (государственный университет)»;</i> <i>Нагорный Владимир Степанович, ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»;</i> <i>Хрунков Сергей Николаевич, ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева»;</i> <i>Болотов Михаил Александрович, ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»;</i> <i>Рыбаков Дмитрий Владимирович, ООО «Финко»;</i> <i>Токталиев Павел Дамирович, ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»;</i> <i>Бюшгенс Андрей Георгиевич, ФГУП «ЦАГИ»;</i> <i>Дроков Виктор Григорьевич, ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский политехнический университет».</i>
<b>Участники:</b>	Представители коммерческого сектора, представители сектора исследований и разработок, высшего образования.

**Цель:** повышение конкурентоспособности сектора высшего образования в сфере исследований и разработок, стимулирование использования производственными

предприятиями возможностей российских высших учебных заведений для развития кадрового потенциала компаний.

**Задача мероприятия:** доведение до сведения участников кооперации актуальных изменений нормативной правовой документации, событиях в области кооперации, действующих программах, проектах, получение обратной связи от участников кооперации.

## Регламент мероприятия

Время	Тема доклада <i>ФИО, Организация</i>
<b>09:00-09:50</b>	<b>Регистрация участников, приветственный кофе-брейк</b>
<b>10:00-10:15</b>	<b>Вступительное слово модератора мероприятия</b> <i>Табачков Кирилл Викторович, ООО «ВЕКТОР-К»</i>
<b>10:15-10:45</b>	<b>«Направления исследований и разработок, наиболее перспективные для развития в рамках деятельности Технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии».</b> <b>Практический опыт планирования и реализации научно-технологических проектов»</b> <i>Ким Алексей Анатольевич, ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии»</i>
<b>10:45-11:45</b>	<b>«Проектирование, разработка конструкции и изготовление демонстратора гибридного аэростатического летательного аппарата нового типа (ГАЛАНТ)»</b> <i>Свинин Сергей Владимирович, ООО «ПРО-Авиа»</i>
	<b>«Создание технологии высокоскоростного изготовления деталей и компонентов авиационных двигателей методами гетерофазной порошковой металлургии»</b> <i>Туричин Глеб Андреевич, ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»</i>
	<b>«Разработка научных основ и проектных решений для создания агрегатов планера (крыло, стабилизатор) из полимерно-композиционных материалов модельного ряда самолетов авиации общего назначения (АОН) с высоким аэродинамическим качеством на базе 4-местного самолета-демонстратора технологий»</b> <i>Ермоленко Виктор Степанович, ООО «Фирма «МВЕИ»</i>
<b>11:45-12:00</b>	<b>Кофе-брейк</b>
<b>12:00-13:00</b>	<b>«Разработка проекта регионального многоцелевого цельнокомпозитного самолета короткого взлета и посадки на 9 пассажирских мест, оснащенного интеллектуальной системой управления, обеспечивающей безопасность полетов»</b> <i>Ермоленко Виктор Степанович, ООО «Фирма «МВЕИ»</i>
	<b>«Разработка алгоритмов бортовой системы обеспечения безопасности полета для предотвращения столкновений в воздухе и выполнения маловысотного полета с использованием малогабаритной РЛС»</b> <i>Ахрамеев Василий Иванович, ЗАО «Техавиакомплекс»</i>

	<p><b>«Повышение мощности базового авиационного поршневого двигателя в классе мощности 100 л.с. для малой авиации путем аэродинамического профилирования системы «впускной канал - цилиндр»</b></p> <p><i>Шифрин Эрнест Григорьевич, ФГАОУ ВО «Московский физико-технический институт (государственный университет)»</i></p>
13:00-14:00	<p><b>«Проведение исследований и разработка способов и технологий повышения эффективности распыла жидкого топлива и горения топливно-воздушных смесей в авиационных двигателях»</b></p> <p><i>Нагорный Владимир Степанович, ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»</i></p>
	<p><b>«Разработка модельного ряда высокопроизводительных шлифовальных машин с инновационным типом микротурбин для судостроительной, авиационной и других отраслей машиностроения»</b></p> <p><i>Хрунков Сергей Николаевич, ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексеева»</i></p>
	<p><b>«Разработка комплекса технологий ремонта и восстановления функциональных характеристик ответственных деталей газотурбинных двигателей и энергетических установок»</b></p> <p><i>Болотов Михаил Александрович, ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»</i></p>
	<p><b>«Разработка и внедрение системы автоматической посадки БПЛА малого класса самолётного типа на корабль с использованием интеллектуальной системы технического зрения»</b></p> <p><i>Рыбаков Дмитрий Владимирович, ООО «Финко»</i></p>
14:00-15:00	Обед
15:00-16:00	<p><b>«Совершенствование и валидация методов моделирования рабочего процесса в камерах сгорания перспективных газотурбинных двигателей»</b></p> <p><i>Токталиев Павел Дамирович, ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»</i></p>
	<p><b>«Исследования и разработка авиационного тренажера с системой подвижности консольного типа на базе промышленного робота»</b></p> <p><i>Бюшгенс Андрей Георгиевич, ФГУП «ЦАГИ»</i></p>
	<p><b>«Разработка высокодостоверной технологии трибодиагностики на базе нового образца сцинтилляционного спектрометра (САМ-ДТ) для проведения ресурсных испытаний и эксплуатационного сопровождения авиационных газотурбинных двигателей (ГТД)»</b></p> <p><i>Дроков Виктор Григорьевич, ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский политехнический университет»</i></p>
16:00-17:00	Открытая дискуссия – обмен мнениями, формулировка основных выводов и предложений

## Результаты проведенных обсуждений

Основной целью мероприятия было рассмотрение текущей ситуации, складывающейся с реализацией проектов, поддержанных Технологической платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014 - 2020 годы». В рамках мероприятия рассматривались следующие основные вопросы:

- основные научно-технические результаты реализации проектов, достигнутые на текущий момент;
- проблемы организационно-методического характера, связанные с реализацией проектов (взаимодействие с индустриальными партнерами, Министерством, ДНТП);
- предложения по совершенствованию практики формирования и реализации проектов, связанные с участием в ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы»;
- направления дальнейшего развития проектов, возможности и перспективы коммерциализации полученных результатов;
- перспективные направления (тематики, проекты), рекомендуемые к развитию в рамках деятельности Технологической платформы, других инструментов поддержки инновационной деятельности.

Важнейшей задачей развития авиастроения и авиационной деятельности в Российской Федерации является разработка и согласование между собой стратегических, прогнозных, плановых и программных документов. Стратегическая программа исследований и разработок технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» может стать важным инструментом реализации научно-технической и инновационной политики в отрасли, основой для формирования качественных исследовательских и технологических проектов.

Несмотря на достаточно продолжительный начальный (стартовый) период развития технологических платформ в Российской Федерации, юридически обязывающих документов, устанавливающих правовой статус технологических платформ и их роль в формировании приоритетов государственного финансирования исследований и разработок, в том числе в рамках реализации соответствующих государственных и федеральных целевых программ, пока не принято. Единственным исключением в настоящее время является ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014 - 2020 годы» (государственный

заказчик – Министерство образования и науки Российской Федерации), предусматривающая участие технологических платформ в формировании тематики.

К сожалению, участие платформ в формировании тематики исследовательских и технологических проектов фактически было реализовано только в 2014 году, да и то в весьма ограниченном объеме. В 2015-2016 гг. в рамках Программы в основном объявлялись так называемые «зонтичные» лоты, не предусматривающие детального формирования тематики, которые фактически представляют собой конкурсы проектов, в отборе которых тематические экспертные группы (по приоритетным направлениям; в состав данных групп, как правило, входят представители технологических платформ) участия не принимают.

Кроме того, платформы не имеют права участвовать в оценке результатов реализации проектов, в том числе тех, которые были ими поддержаны. Для этого технологическим платформам приходится самостоятельно договариваться с исполнителями работ или индустриальными партнерами.

Регулярный анализ (экспертиза) результатов реализации проектов, поддержанных Технологической платформой и выполняемых в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014- 2020 годы», других механизмов поддержки научно-технической и инновационной деятельности, является важным элементом организации экспертной работы, основой для формирования и реализации качественных проектов.

Заложенный в Уставе и Положении об экспертизе технологической платформы «Авиационная мобильность и авиационные технологии» принцип пропорциональности представительства в составе органов управления и экспертных органов Платформы организаций науки (включая отраслевые институты, институты Российской академии наук, высшие учебные заведения) и промышленности (конструкторские и производственные организации), а также максимально широкое участие в рассмотрении (оценке) проектов независимых экспертов (прежде всего, представителей авиакомпаний и других эксплуатантов авиационной техники) позволяет сбалансировать интересы участников и минимизировать риски принятия субъективных решений.

### **Предложения по итогам обсуждений**

Основным направлением совершенствования практики формирования и реализации проектов в рамках реализации ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы» является переход от «зонтичных» (или квази-«зонтичных»), то есть упрощенных в части

требований к ожидаемым результатам) конкурсов к тематическим лотам, предусматривающим максимально четкую постановку задач и предельно жесткие требования к планируемым (ожидаемым) результатам.

Формулировку задач и требований к проектам следует передать от потенциальных исполнителей и участников конкурсов непосредственным потребителям возможных результатов исследовательских проектов (заказчикам, индустриальным партнерам), что в значительной степени снижает риски невостребованности результатов будущих работ и искусственной (зауженной) постановки задач «под конкретного исполнителя».

Участие технологических платформ в формировании тематик таких конкурсов могло бы сыграть важную роль в обеспечении качества и объективности постановки задач, эффективности и результативности реализации проектов. Но платформы, в свою очередь, также должны принять на себя определенные обязательства, в частности:

- Стратегические программы исследований и разработок платформ должны планомерно обновляться и заблаговременно (до начала процедуры формирования тематик конкурсных лотов) представляться в Министерство;

- Рекомендуемые для формирования тематик (проектов) направления работ должны соответствовать требованиям, предъявляемым Министерством, и обеспечивать их простую и однозначную «трансляцию» в конкурсную документацию;

- Процедуры формирования, отбора и включения направлений работ (проектов) в стратегические программы исследований и разработок платформ должны быть валидированы (одобрены) Министерством.

Кроме того, платформы должны взять на себя обязательства по привлечению необходимых объемов внебюджетного финансирования, участию в экспертизе результатов выполнения работ и ответственности за достижение плановых (заявленных) показателей реализации проекта – вплоть до применения к ним штрафных санкций (дисквалификации) за недобросовестное поведение рекомендованного (поддержанного) ими исполнителями.

Учитывая то, что технологические платформы являются наиболее комплексным (интеграционным) инструментом научно-технической и инновационной политики, наличие в их составе производственных предприятий и бизнес-структур, именно платформы должны нести ответственность за коммерциализацию перспективных результатов научно-технической деятельности. Оценка эффективности деятельности платформ, в первую очередь, должна базироваться на данных показателях.

Результатом такого подхода должно стать существенное повышение качества тематик выполняемых работ, вовлечение в деятельность технологических платформ

большого количества организаций и экспертов, исключение дублирования при формировании тематик (проектов) со стороны различных федеральных органов исполнительной власти и институтов развития.

У научно-технологических проектов, предлагаемых к реализации, может появиться рачительный хозяин, не склонный к излишним, чрезмерно рискованным тратам, и бережно относящийся ко всему ценному, что может появиться в результате исследовательских работ.



**Список участников**

<b>№</b>	<b>ФИО</b>	<b>Организация</b>	<b>Должность</b>
1	Александров Андрей Вячеславович	ООО «ВЕКТОР-К»	Ведущий аналитик
2	Ахрамеев Василий Иванович	ЗАО «Техавиакомплекс»	Генеральный директор
3	Болотов Михаил Александрович	ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева»	Руководитель лаборатории точности и цифровых методов измерений
4	Бюшгенс Андрей Георгиевич	АО ЦНТУ «Динамика»	Главный конструктор
5	Грачев Сергей Алексеевич	ФГУП «ГосНИИ ГА»	Заместитель генерального директора по экономике и развитию
6	Гребенкин Александр Витальевич	ПАО «МИЭА»	Начальник отдела
7	Дроков Виктор Григорьевич	ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский политехнический университет»	Заведующий лабораторией
8	Ермоленко Виктор Степанович	ООО «Фирма «МВЕН»	Генеральный директор
9	Иванов Владимир Николаевич	ФГБУ «НПО «Тайфун»	Первый заместитель генерального директора - директор Институт экспериментальной метеорологии
10	Карпин Борис Наумович	Федеральное агентство воздушного транспорта	Ведущий эксперт Управления поддержания летной годности
11	Ким Алексей Анатольевич	ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии»	Председатель Правления
12	Клименко Элина Юнировна	ООО «ФБТ»	Аналитик
13	Колпаков Сергей Константинович	ОАО «МАЦ»	Главный научный сотрудник
14	Корзников Александр Михайлович	ФГУП «ЦАГИ»	Заместитель Начальника Комплекса перспективного развития
15	Кузнецова Галина Юрьевна	ФБНУ ИМЭИ	Заведующий лабораторией
16	Ламзутов Вячеслав Михайлович	Национальный авиационный журнал «Крылья Родины»	Заместитель главного редактора

17	Лубашевский Владимир Валентинович	ЗАО «Экспертная группа «КУТРИ»	Эксперт
18	Медведский Александр Леонидович	ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»	Директор Департамента
19	Нагорный Владимир Степанович	ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»	Заведующий кафедрой
20	Пашкевич Михаил Юрьевич	ГУП «ВНИИЦ АТВ»	Директор
21	Петрова Анна Игоревна		
22	Полозов-Яблонский Андрей Александрович	ПАО «Аэрофлот»	Советник Генерального директора – руководитель инновационного направления
23	Пономаренко Анатолий Григорьевич	Южный федеральный университет	Заместитель директор НИИ Физической и органической химии
24	Попов Алексей Викторович	ТП «Авиационная мобильность и авиационные технологии»	Секретарь
25	Ростовцева Людмила Борисовна	Союз авиапроизводителей России	Заместитель генерального директора
26	Рыбаков Дмитрий Владимирович	ООО «Финко»	Заместитель директора по инновациям
27	Сазонова Татьяна Владимировна	АО «РПКБ»	Главный конструктор
28	Сергеева Галина Викторовна	ЗАО «Техавиакомплекс»	Заместитель генерального директора
29	Табаков Кирилл Викторович	ООО «ВЕКТОР-К»	Генеральный директор
30	Терешин Виктор Титович	ФГУП «НИИСУ»	Начальник Центра координации безопасности и сопровождения эксплуатации авиационной техники
31	Токталиев Павел Дамирович	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	ВРИО технического координатора проекта
32	Туричин Глеб Андреевич	ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»	Директор Института лазерных и сварочных технологий
33	Финкельберг Лев Аронович	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	Начальник отдела
34	Хрунков Сергей Николаевич	ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексева»	Декан факультета морской и авиационной техники

35	Чермянин Георгий Константинович	ООО «ВЕКТОР-К»	Аналитик
36	Чикиткин Александр Викторович	ФГАОУ ВО «Московский физико-технический институт (государственный университет)»	Научный сотрудник
37	Шифрин Эрнест Григорьевич	ФГАОУ ВО «Московский физико-технический институт (государственный университет)»	Профессор
38	Шкаликов Эдуард Анатольевич	ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»	
39	Шуртаков Константин Владимирович	ФГБНУ «Дирекция научно-технических программ»	Заместитель Генерального директора
40	Яхин Рашид Кяримович	Министерство образования и науки Российской Федерации, Департамент науки и технологий	